



Vorheriger Name: Shell Omala

# Shell Omala S2 G 220

- Zuverlässiger Schutz
- Industrieanwendungen

## Industriegetriebeöle

Shell Omala S2 G sind die mineralölbasischen Hochleistungs-Getriebeöle mit EP- Zusätzen, entwickelt für den Einsatz in stark beanspruchten Industriegetrieben. Durch das hohe Lasttragevermögen in Kombination mit einem sehr guten Verschleißschutz bieten sie eine herausragende Leistungsfähigkeit in Getrieben.

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Eigenschaften

##### ■ Lange Öllebensdauer – Einsparung von Wartungskosten

Shell Omala S2 G Öle wurden auf eine hohe thermische und chemische Beständigkeit ausgelegt um eine lange Ölstandzeit zu ermöglichen. Sie halten hoher thermischer Beanspruchung stand, in bestimmten Anwendungen auch bei Öltemperaturen von bis zu 100°C, helfen das Risiko der Schlamm- und Lackbildung zu minimieren und unterstützen so die Verlängerung von Wartungsintervallen.

##### ■ Zuverlässiger Verschleiß- & Korrosions-Schutz

Das hervorragende Lasttragevermögen hilft Verschleiß an Zähnen und Lagern zu minimieren.

Shell Omala S2 G Öle bieten hervorragenden Korrosionsschutz und helfen Stahl und Bronze Komponenten zuverlässig zu schützen, auch bei Kontaminierung mit Wasser und Feststoffen.

##### ■ Unterstützung einer anhaltenden Systemeffizienz

Aufgrund ihres hervorragenden Wasserabscheidevermögens helfen Shell Omala S2 G Öle die Lebensdauer von Industriegetrieben zu verlängern und gleichzeitig sicherzustellen, dass eine effiziente Schmierung an den Kontaktbereichen stattfindet.

Wasser kann die Bildung von Korrosion an den Oberflächen von Getrieben und Lagern fördern. Eine Kontaminierung mit Wasser sollte daher vermieden werden, oder schnellst möglich wieder vom Getriebeöl abgetrennt werden.

#### Haupt Anwendungsbereiche



##### ■ Geschlossene Industriegetriebe

Shell Omala S2 G Öle sind unter Verwendung eines speziellen Schwefel-Phosphor-Additivsystems (EP Zusatz) entwickelt worden, um sehr gute Hochdruckeigenschaften zu erreichen, welche einen unproblematischen Einsatz in den meisten gerad- oder spiralförmig verzahnten Industriegetrieben aus Stahl ermöglichen.

##### ■ Hochbelastete Getriebe

Shell Omala S2 G Öle sind durch ein sehr effektives Extrem-Pressure (EP) Additiv-System besonders gut für den Einsatz in hochbelasteten Getrieben geeignet.

##### ■ Andere Anwendungsbereiche

Shell Omala S2 G Öle sind zur Schmierung von Lagern und Komponenten von zirkulierenden und tauchgeschmierten Systemen einsetzbar.

- Für hochbelastete Schneckengetriebe empfehlen wir die Shell Omala "W" Reihe.
- Für KFZ-Getriebe empfehlen wir unsere speziell entwickelte Shell Spirax Reihe.

#### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- David Brown S1.53.101,102,103,104
- Erfüllt MAG (Cincinatti Maschine) P34,35,59,63, 74, 76-78
- Erfüllt ISO 12925-1 Typ CKD, außer ISO 680-1000. ISO 680 erfüllt CKC
- DIN 51517- Teil 3 (CLP), außer ISO 1000
- AGMA 9005- EO2 (EP)
- US Stahl 224

Für eine Listung aller OEM Freigaben und Empfehlungen, kontaktieren Sie bitte den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

### Typische Kennwerte

Elgenschaften			Methode	Shell Omala S2 G
Viskositätsklasse (ISO VG)			ISO 3448	220
Kinematische Viskosität	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	220
Kinematische Viskosität	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	19.4
Viskositätsindex			ISO 2909	100
Dichte	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	899
Flammpunkt (COC)			ISO 2592	240
Pour Point			ISO 3016	-18

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

### Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- Weitergehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie im entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, dies finden Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter)
- **Schützen Sie die Umwelt**  
Bringen Sie Altöl zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie es nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

### Weitere Informationen

- **Zusätzliche Informationen**  
Für Informationen zu nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner von Shell.