



Shell Rimula R5 E

- **WENIGER ENERGIEVERBRAUCH**

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 E mit Energised Protection-Formulation basiert auf Grundölen der Shell Synthetechnologie in Kombination mit Hochleistungsadditiven und schützt moderne Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, unter allen Betriebsbedingungen, zuverlässig. Die exklusive Formulation bietet hervorragenden Verschleißschutz, exzellente Rußtragefähigkeit, Viskositätsstabilität und Kraftstoffeinsparpotential. Aufgrund der hohen Leistungsfähigkeit ist Shell Rimula R5 E besonders geeignet für Nutzfahrzeug-Flotten mit Fahrzeugen unterschiedlicher Motorenhersteller.

**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

Leistungsmerkmale

- **Außergewöhnlicher Motorschutz**

Aufgrund eines exklusiven Additivsystems für maximale Rußtragefähigkeit erreicht Shell Rimula R5 E exzellenten Verschleißschutz und lange Ölstandzeiten in EURO 3, US 2002 und anderen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren.

- **Kraftstoffeinsparpotential**

Grundöle auf Basis der Shell Synthetechnologie verleihen Shell Rimula R5 E ein hervorragendes Kaltstartverhalten, helfen den Kraftstoffverbrauch* zu reduzieren und ermöglichen somit Betriebskosteneinsparungen ohne Kompromisse bei Motorschutz und Haltbarkeit einzugehen.

* im Vergleich zu höherviskosen Ölen

- **Erhöhte Motorsauberkeit**

Das exklusive Additivsystem sorgt für verbesserte Motorsauberkeit und Schutz vor Kolbenablagerungen und übertrifft die sehr hohen Anforderungen vieler Motorenhersteller.

Anwendungen



- **Für schwere Betriebsbedingungen**

Shell Rimula R5 E bietet nachweislich Schutz und gute Performance in leistungsstarken Nfz-Dieselmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller, sowohl in Straßenfahrzeugen als auch im Geländeeinsatz.

- **Emissionsarme Motoren**

Shell Rimula R5 E ist in vielen, den Emissionsstandards EURO 2, 3 oder US 2002 entsprechenden, modernen Motoren einsetzbar.

Für den Einsatz in den neuesten emissionsarmen Motoren, ausgerüstet mit z.B. Dieselpartikelfiltern, empfehlen wir Shell Rimula R6 LM und Shell Rimula R6 LME.

Spezifikationen und Freigaben

Spezifikationen und Freigaben	SAE Viskositätsklasse
	R5 E 10W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
ACEA: E7, E5, E3	✓
Global DHD-1	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71	✓
MACK: EOM, EOM+	✓
MAN: 3275	✓
MB-Freigabe: 228.3	✓
Renault Trucks: RLD-2	✓
Volvo: VDS-3, VDS-2	✓



Sicherheit und Gesundheit

Bei ordnungsgemäßem Gebrauch für die jeweils empfohlene Anwendung sowie bei Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften bergen die Shell Rimula Dieselmotorenöle normalerweise keinerlei nennenswerte Gesundheits- oder Sicherheitsrisiken.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit Altöl undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weitere Informationen zu Sicherheit und Gesundheit entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Shell Sicherheitsdatenblatt.

Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen.

Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

Beratung

Für Anwendungshinweise, die in diesem Datenblatt nicht enthalten sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische physikalische Kennwerte

Shell Rimula R5 E	
SAE Viskositätsklasse	R5 E 10W-40
Kinematische Viskosität (ASTM D 445) bei 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	90 13,4
Dynamische Viskosität (ASTM D 5293) bei -25 °C mPa s	6600
Viskositätsindex (ASTM D 2270)	150
Dichte bei 15°C kg/l (ASTM D4052)	0,882
Flammpunkt °C (ASTM D 92)	220
Pour Point °C (ASTM D 97)	-39
TBN mg KOH/g (ASTM D 2896)	10
Sulphatasche % (ASTM D874)	1,2

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.