

Schaltgetriebeöle – Huiles pour boîtes de vitesses (API GL-4)

| Artikel Article | Produktname Nom du produit | Viskosität Viscosité [mm ² /s] | | Dichte Densité 15°C [g/cm ³] | FP [°C] | PP [°C] | VI | Beschreibung, Spezifikation Description, spécification VeVa-Code / Code OMD: 13 02 08 |
|--------------------|-------------------------------|---|----------|---|------------|------------|-----|--|
| | | 40 [°C] | 100 [°C] | | | | | |
| 210-9005 | ZF Ecofluid M 75W-80 | 54 | 9.3 | 0.858 | 240 | - | 157 | Hydrocrack-Schaltgetriebeöl Huile de base d'hydrocrack pour boîtes de vitesses mécaniques TE-ML 01E , 02E, 16P und ist besonders empfohlen für sehr lange Ölwechselintervalle (bis zu 540.000 km oder 3 Jahre) • MAN 341 Typ Z-5 TE-ML 01E, 02E, 16P pour intervalles de vidanges prolongés (jusqu'à 540 000 km ou 3 ans) • MAN 341 Typ Z-5 |
| 210-8698 | Asegear G-SU 75W-80 | 55 | 9.5 | 0.860 | 222 | -42 | 155 | Synthetisches Hochdruck-Schaltgetriebeöl für LKW Huile synthétique pour boîtes de vitesses mécaniques poids lourds API GL-4 • ZF TE-ML 01L (max. 300'000 Km) • ZF TE-ML 02L (max. 300'000 Km) • ZF TE-ML 08, 16K • MAN 341 Z-4 (bis max. 320'000 Km) • MAN 341 E-3 (max. 320'000 Km) • MB 235.4 • EATON (300'000 Km) • IVECO • DAF • RENAULT („note technique B0032/2 – annexe 3“) • VOLVO 97305 |
| 210-8699 | Asegear G 80W | 84 | 10 | 0.890 | 216 | -36 | 100 | Hochdruck-Mehrzwecköl für Schaltgetriebe Huile boîtes de vitesses haute pression multi-usage API GL-4 • MB 235.1 • MAN 341 Z-1 (341 N) • ZF TE-ML-02A, 08, 17A • MIL-L-2105 |
| 210-8703 | Asegear G 80W-90 | 144 | 14.4 | 0.898 | 220 | -30 | 98 | Hochdruck-Mehrzwecköl für Schaltgetriebe Huile boîtes de vitesses haute pression multi-usage API GL-4 • MAN 341 Z-1 (341 N) • MAN 341 Z-2 (341 ML) • ZF TE-ML 02A, 08, 16A, 17A, 19A • MIL-L-2105 |
| 210-8707 | Asegear G 90 | 182 | 17 | 0.901 | 226 | -27 | 98 | Hochdruck-Mehrzwecköl für Schaltgetriebe Huile boîtes de vitesses haute pression multi-usage API GL-4 • MIL-L-2105 • MAN 341 Z-1 (341 N), M 341 Z-2 (341 ML) • ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A |